

14) Николаевское инженерное училище. 15) Павловское и Александровское военные училища.

16) Михайловское и Константиновское артиллерийские училища.

17) Николаевское казачье училище.

18) Морской корпус, кадетские и пажемские Его Величества корпусы.

19) Духовные семинарии православного исповедания для окончивших четыре первых класса.

20) Средние технические училища по соответственной специальности.

II. Лица женского пола в Киевский политехнический институт не принимаются.

III. Если число желающих поступить будет меньше числа вакансий, то все будут приняты без экзамена; в противном случае назначаются конкурсные экзамены на математику, алгебру, геометрию и тригонометрию, физики (отделы: механика, электротехника, акустика, оптика и теплота) и русского языка в пределах гимназического курса.

IV. Желание поступить на первый семестр или перевестись на старшие семестры из других высших учебных заведений подает лично или переключить по почте (заказными наложениями) в течение времени с 5 июля по 15 июля прошения на имя ректора института.

Поступление на высший семестр института, так и по сокращенному продолжению курса института, согласно правилам, установленным советом и утвержденным министром торговли и промышленности.

V. Желание поступить на первый семестр или перевестись на старшие семестры из других высших учебных заведений подает лично или переключить по почте (заказными наложениями) в течение времени с 5 июля по 15 июля прошения на имя ректора института.

Желание поступить на первый семестр или перевестись на старшие семестры из других высших учебных заведений подает лично или переключить по почте (заказными наложениями) в течение времени с 5 июля по 15 июля прошения на имя ректора института.

Желание поступить на первый семестр или перевестись на старшие семестры из других высших учебных заведений подает лично или переключить по почте (заказными наложениями) в течение времени с 5 июля по 15 июля прошения на имя ректора института.

Желание поступить на первый семестр или перевестись на старшие семестры из других высших учебных заведений подает лично или переключить по почте (заказными наложениями) в течение времени с 5 июля по 15 июля прошения на имя ректора института.

Желание поступить на первый семестр или перевестись на старшие семестры из других высших учебных заведений подает лично или переключить по почте (заказными наложениями) в течение времени с 5 июля по 15 июля прошения на имя ректора института.

Желание поступить на первый семестр или перевестись на старшие семестры из других высших учебных заведений подает лично или переключить по почте (заказными наложениями) в течение времени с 5 июля по 15 июля прошения на имя ректора института.

Желание поступить на первый семестр или перевестись на старшие семестры из других высших учебных заведений подает лично или переключить по почте (заказными наложениями) в течение времени с 5 июля по 15 июля прошения на имя ректора института.

Желание поступить на первый семестр или перевестись на старшие семестры из других высших учебных заведений подает лично или переключить по почте (заказными наложениями) в течение времени с 5 июля по 15 июля прошения на имя ректора института.

Желание поступить на первый семестр или перевестись на старшие семестры из других высших учебных заведений подает лично или переключить по почте (заказными наложениями) в течение времени с 5 июля по 15 июля прошения на имя ректора института.

Желание поступить на первый семестр или перевестись на старшие семестры из других высших учебных заведений подает лично или переключить по почте (заказными наложениями) в течение времени с 5 июля по 15 июля прошения на имя ректора института.

Желание поступить на первый семестр или перевестись на старшие семестры из других высших учебных заведений подает лично или переключить по почте (заказными наложениями) в течение времени с 5 июля по 15 июля прошения на имя ректора института.

Желание поступить на первый семестр или перевестись на старшие семестры из других высших учебных заведений подает лично или переключить по почте (заказными наложениями) в течение времени с 5 июля по 15 июля прошения на имя ректора института.

Желание поступить на первый семестр или перевестись на старшие семестры из других высших учебных заведений подает лично или переключить по почте (заказными наложениями) в течение времени с 5 июля по 15 июля прошения на имя ректора института.

внимание и институт не будет вступать по этому вопросу ни в какую переписку. XII. Прием в институт лиц на основании выдержанных или сообразительных испытаний в других специальных высших учебных заведениях безусловно не допускается.

XIII. Составительная комиссия на все отдаленные будет объявлена 16 августа в 9 часов утра.

XIV. Плата за обучение в институте составляется 50 рублей в полугодие. За первое полугодие плата эта должна быть внесена немедленно по объявлению о приеме в институт.

XV. Лица, не принятые в институт, приглашаются сдать свои документы немедленно по объявлению результатов конкурсного испытания. Не прошедшие на конкурс обязаны представить свои документы до 1 декабря 1910 года.

XVI. Кресты студентов, в случае смерти или практических занятий могут быть допущены, с согласия профессора и разрешения директора, посторонних лиц, если окажется достаточно интереса для науки или практических занятий.

XVII. Посторонний сотрудник не имеет права вносить в институт 10 рублей в полугодие на отдаленные предметы, с принадлежностями и т. п. практическими занятиями.

ЧАСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ.

Киев, 14-го июня 1910 г.
Железнодорожные проекты в Юго-Западном крае. Киевский губернский земский комитет во время последней сессии, рассмотрев вопрос о Донецко-Домбровской железной дороге, должен был рассмотреть Киевскую и Волчанскую губернии, консулы и общего положения железнодорожного строительства в Юго-Западном крае вообще, а в Киевской губ. в частности.

Насколько выяснилось из комитета, положение это оказывается весьма незавидным, так как ни один из проектов постройки железных дорог в пределах Киевской губ., возникших за последнее время, не имеет шансов на осуществление. В виду перегруженности Фастовской линии, поднять был вопрос о постройке на ней второй ветки. Тогда земледельцы Таращанского уезда, совершенно не имевшие железнодорожных путей, пошли куда следуют с представлением, в котором указывали, что для интереса населения Киевской губ. городам лучше провести новую линию от ст. Чертыково до ст. Погребице, уменьших ветвей, которая разгрузила бы Фастовскую жел. дор. и выиграла бы тьму прироста в огромную пользу и Таращанскому у. Стремлясь к осуществлению этой линии, земледельцы Таращанского у. согласны были на извещения материальная жертвы, которых должны были облегчить для казны постройку проектируемой линии. Однако, несмотря на то, что изыскания удобств и выгодности постройки пути Чертыково-Погребице и на то, что для Таращанского у. путь этот действительно необходим, дело заглохло на петербургских канцеляриях и притом заглохло до такой степени основательно, что о нем теперь совершенно забыли.

Второй железнодорожный проект, имевший огромное значение для Киевской губ., это проект линии Киев—Валта через Таращанку и Умань. По поводу этой линии представителями городов, заинтересованных в ее проведении ее, земства, земледельцев и сахарозаводчиков отпущена была в Петербург специальная докладная записка. В ней говорилось, что устроители возбудили в 1909 г. ходатайство о выдаче им разрешения на право сооружения нормально-колеиной Юго-Днiпровской железной дороги, соединяющей г. Киев и г. Балту с ветвью на Ржищев. Согласно представленному учредителями проекту, главная линия Юго-Днiповской жел. дор. Киев—Балта проводится почти в меридиональной направлении. Она имеет задачей обслуживать часть Киевской губ., расположенную между р. Днiпром и линией Юго-Западной жел. дор., а также площадь громадного четырехугольника, заключаемого линиями Капатинь—Фастов—Чертыково—Христиновка, и юго-восточную часть Подольской губ. Кроме того, ибертся в виду значительного сокращения расстояния между городами Киевом, Уманью, Балтой, Одессой, Тирасполем и другими, за ними лежащими. Помимо этого, линия Киев—Балта, по проекту, должна послужить крайним звеном магистрали С.-Петербург—Одесса.

Проектируемая линия должна была перешиб Киевский, Васильковский, Таращанский и Уманский у. Киевской губ. и Валтский и Ольшанский у. Подольской губ., где гужевая перевозка всякого рода грузов превышает, в среднем, 40 в и гдн густота населения составляет около 125 душ на одну квадратную версту. Кроме того, линия эта сократила бы расстояние между Киевом и западной границей, а также с главными нашими черноморскими портами, Одессой, на 83 версты.

Ко всему этому следует прибавить, что образование акционерного и облигационного капиталов для постройки

данной линии, по заявлению учредителей, обеспечено. Теперь судьба этой линии также известна. Пользуясь с г. Меншиковым, возставшим против того, чтобы концессия на постройку железных дорог в Западном крае давалась полякам, отнюдь не одобряемая „Россиа“ говорит: „проект жел. дороги от Киева до Балты, с ветвью къ пристани Ржищеву на Днiпръ (предпринимателями по этой линии являлись графы Лубенский совместно со стат. сов. Давидовым и инженер. п. у. сов. Урбанским), был внесен на рассмотрение в образованные при департамент железнодорожных дел, по соглашению министров финансов и путей сообщения и государственного контроля, особое междудепартаментное совещание для предварительного рассмотрения поступающих в министерство финансов проектов новых железных дорог. Совещание, в заседании от 30 января сего года, приняло къ заключению не давать этому проекту дальнейшего движения и не вносить его даже на обследование комиссии о новых железных дорогах. Такое заключение было поддержано министрами путей сообщения и финансов и представлено на заседание совета министров. В заседании от 27 апреля сего года совет министров выразил согласие на отклонение данного ходатайства, причем сообщением о недопустимости данной концессии были развиты в названном заседании именно министром финансов“.

Теперь перед нами третий железнодорожный проект, осуществление которого имеет крупное значение для Киевской губ. Предлагается построить линию, которая соединит бы донецкий район с долбровским, причем наметены два варианта: 1) Гришино—Золотоноша—Фастов—Новгородолюблин—Ровно—Луцк—Кыльцы и 2) Гришино—Золотоноша—Фастов—Новгородолюблин—Ковель—Холм—Острополь.

Проект сооружения этой линии возник под впечатлением проходящих в прошлом году на съезде при центральной порабощенной комитет судей об усилении пропускной способности сети русских железных дорог. В частности, вопрос касался линии, обслуживающей, наиболее важный в России грузовой поток, идущий от Донецкого бассейна в Днiпропетровск, причём было признано, что уже с 1912 года пропускная способность этих линий будет совершенно заполнена и что поэтому является необходимым построить вторые пути на некоторых участках Юго-Западных, Киево-Ковельской и Киево-Полтавской жел. дор. О проекте этой железной дороги дала подробный доклад инструктор ея А. А. Бубликов на одном из недавних заседаний управления делами Киевского провинциального комитета. Отбывши акционерное значение проектируемого пути, докладчик указал, что в настоящее время наблюдается довольно печальное явление: население большого количества удаленных от рельсового пути на расстоянии 50—60 вер. пунктов в самой хлебородной район Киевской и Полтавской губ. не может прокормиться на своей земле и массами переселяется в чужие края. Сооружение проектируемой линии, представляющей богатый источник прироста, несомненно, будет иметь огромное экономическое значение и в значительной мере поднимет благосостояние местного населения.

Помимо экономического, проектируемая линия имеет еще, по мнению А. А. Бубликова, и важное стратегическое значение: в случае военных действий, железнодорожный мост через Днiпр у Екатеринослава будет иметь исключительное военное значение. Грузовое же движение, достигая 1.000.000 в в сутки, должно будет совершенно простоять, так равносильно полному превращению экономической и торговой жизни на прилегающем берегу Днiпра. Одной из ближайших задач представителей торговли и промышленности, таким образом, является постройка мостов через Днiпр. Постройка такого моста у Канева и, в связи с этим, продолжение на юг Донецко-Домбровской жел. дор. являются бы важнейшим решением важного в торгово-промышленной жизни края вопроса.

Управление делами Киевского провинциального комитета признало, что осуществление проекта Донецко-Домбровской жел. дор. представляет весьма желательным. В то же самое время высказались и Киевский губернский комитет, но при этом они посмотрели на дело шире и сдвинули постановление более общего характера. Комитет признал, что нынешняя железнодорожная полнота, когда все внимание и все государственные средства отключаются къ пустыням Сибири, крайне вредно отзывается на делах Европейской России и что в этом отношении должна наступить коренная перемена. Такое мнение Киевского земского комитета не может не быть названо вполне справедливым. Дело совершенно ясно. В настоящее время затрачиваются огромные силы и средства для того, чтобы сделать крестьянское хозяйство более производительным. Так как и ныне крестьяне производят хлеба и всяких других продуктов больше, чем это нужно для их собственного потребления, и так как хлеб крестьянской и теперь играет большую роль в отпуске

производительности крестьянских хозяйств, которые и должны составлять основную базу земледельческих работ, приведет неизбежно к тому, что на рынках появятся крестьянские продукты еще больше, чем теперь. Вся такая продукция тогда получить возможность произвольной распродажи, когда транспорт их будет легче, и удобнее. Между тем, по отношению, например, къ Юго-Западному краю уже и теперь совершенно точно установлено, что существующая в нем железнодорожная линия перегружена и скоро не в силах будет удовлетворять предъявляемому къ ней требованиям. Оказывается, следовательно, что одним из путей расширения производства продуктов сбыта, а другим — поддерживать возможность такого сбыта и зараннее парализовать результаты ускоренного земледелия. Такая действительность в столь важном деле представляется нам совершенно непонятной. Без железных дорог, без удобных путей сообщения край будет спать культурно, а следовательно, будет и спать и политически, а такой сон не сулит добра никому ни земскому, ни городскому самоуправлению. Если проекти железных дорог, о которых мы говорим выше, не исполнены, если они отбывают потребности края, они должны быть осуществлены. Если государство, по тьму или иным соображениям, не хочет отдавать постройки их в посторонние руки, пусть строит их само, но пусть строит, потому что время не ждет, а в хвост у всех мы и так начемя уже достаточно долго... М. Рев.

ЗАМЕТКИ. СМЪХУ.

Часть правой фракции Государственного Совета граф Д. А. Осуфьев в своей речи по финансовому вопросу рьяно отстаивал национализм. Молодой и талантливый, граф Осуфьев представляет собой живую иллюстрацию того истинного сурьмы, во власти которого находится много россиян обывателей. Характерные черты обывательства, которые Осуфьев — правый. У читателя может возникнуть вопрос: каковы образцы на старинной правой повелевая Мариинского двора отнюдь не космополит? Но это будет несправедливо. Дело в том, что граф Осуфьев обладал собой идею «национализма новой формы». Сам же граф считает себя тоже националистом, но националистом «старой школы». В чем заключается «национализм старой школы», титулованный оратор объясняет так (цитируя по отчету «Нов. Время»):

«Вся законопроект проходит под знаком национализма новой формы, выросшего после войны. Я считаю себя националистом старой школы, выросшей и обрившей в Москве. Русские националисты бережно охраняли все русское и сажаясь свою судьбу с торжеством трех начал: православия, самодержавия и народности. Национализм настоящего времени все это положительное содержание национализма не оставляет. Мы не видим больше этого бережного отношения къ народности. Новый национализм стал агрессивным и объявил борьбу съ иностранцами. Не думаю, чтобы на этой отрицательной черте можно было построить какую-нибудь положительную политическую программу».

Как видно, объяснение чрезвычайного туманное. Оно представляет собой смесь сурьмы с псевдомозгом. Прежде всего, откуда это взяла граф Осуфьев, что «национализм новой формы» все положительное содержание старого национализма не оставляет. Национализм всегда и везде был один и тот же. Другой национализм никогда не было и быть не может. Национализм древних греков и римлян совершенно тот же, что и национализм современных англичан и немцев: это — борьба национализма началась народной и государственной жизни. Но, разумеется, конкретное содержание национализма у различных народов бывает различно, ибо национализм — это национальный индивидуализм. Скажем, например, что национализм — это, подобно древним грекам, исповедует республиканский идеал, вступить въ Запад, в т. д., — заглавие бы проповедывать национальный индивидуализм, подобный лжеклассицизму въ искусстве. Содержание национализма различно не только для различных народов, но и для различных эпох. Но существо его въечно и неизменно.

Потому туманное разсуждение графа Осуфьева о двух русских национализмах — старом и новом — представляется собой просто сурьму чужа, выданный в немине популярности. Русский национализм, подобно всем другим национализмам, всегда был и будет один. Как же лягутся люди, которые говорят о различности национализмов, то это объясняется тем, что не все и не всегда одинаково были национализмом. Часто люди, уступая различным модным впадениям, имеют за камнем выискивают и удаляют все содержание национализма и, несмотря на это, по старой привычке, говорят о семейной традиции, продолжая считать себя националистами. Это весьма случайное и ст. графов Осуфьевских посыл, так, как это съдвинуло въ Историю Польши — на поименование гр. Толстого. Граф Осуфьев ставит въ виду «национализм новой формы» то обстоятельство, что он — агрессивен. Но почтенный граф забывает, что агрессивен, «национализм новой формы» не агрессивен, а дипломатичен (что не совсем одно и то же), а по-вторых, разь это плохо? Тот национализм, представляющий тотого считает себя граф Осуфьев, национализм «старой школы», был совершенно бездеятельным, мертвым. Неужели в этом — его достоинство? Ведь бездеятельный, мертвый национализм — это полный отказ от национализма. Граф Осуфьев забыл и не сообразил, что этот самый нехозяйственный или мертвый национализм «старой школы» довел Россию до страшного развала, до утраты и разгрома императорского. Национализм «старой школы» тесно и неразрывно связан съ старым бюрократическим режимом, так жестоко обиро-

тованная. Этот режим действительно приращивал трехчленность: православие, самодержавие, народность. Но ведь это была одна сплошная фальшь. В действительности бюрократический режим расхищал и растрачивал все содержание трехчлена. Старо-русское национальное самодержавие оторвал его от народа и поставил между Царем и народом газуку, непонятную связь бюрократизма. Этот строй расхищал самодержавие и превратил къ тому, что Россия, по словам Императора Николая Павловича, управляла стоюлачальница. Въ повышенной степени бюрократический строй подрывал значение православия. Он подавал православную церковь своей опекой, претрапав ее къ «важности православного исповедания», оторвал ее от народа, уничтожил приход. О третьем члене трехчлена — русской народности — бюрократизм был совершенно вычеркнут из жизненного обихода. Вместо него провозглашено было начало равенства всех национальностей пред Царской властью. Впервые этому мистико-космополитическому началу дошло до того, что, как известно, покойный министр В. К. Плеве (считавший себя, как и граф Осуфьев, «националистом старой школы») считал необходимым закрыть «Русское собрание», так учреждение вредное и антигосударственное. А преданность и антигосударственность его Плеве усматривал въ том, что Русское собрание поставило себе задачей пробуждение и упрочение русского национального самосознания. Таковы были «национализм старой школы», восклицаясь «национализм старой школы», как совершенно безнациональный национализм, т. е. вовсе не национализм. Какою же ценой послы этого видеть следующее утверждение графа Осуфьева: «Наше национализм бережно охранял все русское и сажаясь свою судьбу с торжеством трех начал: православия, самодержавия и народности. Национализм «старой школы» часть разрушил, частью сильно пошатнул и все русское и рьяно подорвал значение всех трех начал нашего национализма. Так-же далеко от истины и утверждение графа, что «национализм настоящего времени все положительное содержание национализма не оставляет». Что сказать въ ответ на эти мазеи неистовый неистовый, брошенный въ туман? Не ясно ли, что национализм «новой формы», совершенно побороти, стремится восстановить то, что разрушил или пошатнул национализм «старой школы»? И прежде всего национализм «новой формы» тесно связан с национальностью стихией, ибо национализм «новой формы» хороша покаянием, что национализм без лица, без народа — это фантом, обман, предвзят и неостойчивый, что ни о каком национализме не может быть речь, если национальное самосознание народа и даже его патристический классост совершенно подавлено, причём пробуждение этого самосознания обделано чужь-то языком. Граф Осуфьев совершенно правильно указал, что этот «национализм новой формы» вырос послы войны. Но граф не задумал надь вопросом, почему это произошло. Боль пестерной обиды, тяжёлое страдание оскорбленного народа, ставшая вытекающая его элементы искать спасения въ жизни и деятельности индивидуализма. Для истинных националистов совершенно ясно, что все наше национальное и государственное спасение — только въ индивидуализме, и что страшный развал, порававший Россию и доведший нас до Мудреца и Цусимы и до инородческого бунта, был бырым следствием того, что мы отвернулись от национализма. Но национализм только тогда национализм, когда от действит. Граф Осуфьев говорит, что «национализм новой формы» объявляет борьбу съ иностранцами. Это странно и глупо от оратора. Не ведь это иль армян национализм къ тому, что говорил покойный Горбачевский в своей брошюре «Виль мец, собан»? Граф Осуфьев хотел-бы, чтобы широкие слои России без всякого сопротивления, без всякой борьбы со стороны русского народа. Но это невозможно. Разнодушие въ родине — не закон поведения для всех. Есть много русских людей, которые не утратили чувства гордой любви къ родине. Они, эти действительные националисты, будут всеми силами отстаивать Россию от разрушительного натиска инородцев и, обороняя родину, будут бороться съ врагом ея, испуганным и жестоким. Эта оборонительная борьба съ врагом родны въ глазах истинных националистов — священный долг, и говорить о невъ съ врагой могут люди, совершенно утратившие национальное чувство.

Граф Осуфьев говорит, что национализм старой школы «возрос и обрив в Москве». Но от куда национализм обседеловал въ толь, о чем явился граф Осуфьев, тот национализм старой школы, о котором говорит граф, национализм бездеятельный, отрекшийся от охраны государственного и государственного положения русского народа и от борьбы съ разрушительным инородческим натиском на Россию, представляется собой истинное и полное отречение старо-русского национализма. Этот осуфьевский национализм вырос в Петербурге и подал свое развитие въ течение XIX в. Старо-русское государство было губоко-национальным государством. Там инородцы и в то время не могли приткнуться о том, чтобы русский народ дивил свои хозяйские права съ инородцами. Инородцы были действительно инородцами населением и творили волю их побойдет. И оттого-то въ Московской Руси, как и въ древней Киевской Руси, не было инородческих вопросов, не было инородческих сепаративов. Просто тогда не было помы, на который могла вырости эта сепаратизм. А ведь инородческие элементы древней и Московской Руси поготовили великое злодейство. Въ соответствии съ губоко-национальным характером государства и вся остальная национальная часть, опорная на национальную стихию, была полна реального содержания. Православие было живым и жизнедеятельным, ибо было тесно связано съ народом приходом. Нарское Самодержавие не было оторжонено от народа и, опираясь на строго-национальное Земле Собрания и Бюрократию, черпало свою силу въ неистощаемом источнике национальн стхия.

Съ Петра Великого началось великая работа, начавшая отречение от всего национального. Новая организация государства, основанная на походе подавления народа и народа и на разбивании Самодержавия съ национальной стихией (Земле Собрания была уничтожена и впервые была посягнуто бюрократизм), все это, благодаря европейской технике, дала блестящие результаты. Но ведь то была реализация тьх огромных капиталов национализма, которые были накоплены Московскою Русью. Вспомните Екатерину II отключала эта реализация. Начавшееся отступление национализма дало в жизни России. Государство оказалось бездун. Къ тому-же разлам Польшу для массы евреев. Разбить и разрушить Польшу, евреи стали грызть Россию. Вет завоевания и приобретения XIX в. без фантальных образов ослабили Россию, ибо всякая из просоидеи Финляндия, Царства Польского, Кавказа и т. д. у нас отказались от национальности покаяния. Въ состав правящего класса пролилось инородческое инородцев и даже инородцев, и съ тьх пор заливаться о хозяйские права въ государство русского народа стало считаться неприличным. Вся жизнь государства стала регулироваться не соображениями о нуждах, интересах и величии названного русского народа, а единственно стремлением во всем угождать инородцам и чужь им же обидеть. Так у нас начал жить гниль: «Виль мец, собан». Вот это отречение от всего национального. Русского графу Осуфьеву и представляется «национализм старой школы». В действительности съ старо-русскими народности от не видеть ничего общего в иероглифе въ богатых Петербурге. Наоборот, тот истинный национализм, который граф Осуфьев проповедал называет «национализм новой формы», является приращиванием возрождению старо-русского национализма, и это возрождение находится въ непосредственной и тесной связи съ возвратом России къ национальному старо-русскому государственному строю. А. Савенов.

Болгарские политические деятели о балансовой федерации. Вера и соображая, что въ Българии на балансовую федерацию смотреть, как на совершившуюся фальшь. Между тьм болгарские государственные люди не пропадают по поводу, и никак не отпускают къ идее союза всех балканских государств. Но крайней мере истинный национализм, который граф Осуфьев проповедал называет «национализм новой формы», является приращиванием возрождению старо-русского национализма, и это возрождение находится въ непосредственной и тесной связи съ возвратом России къ национальному старо-русскому государственному строю. А. Савенов.

Болгарские политические деятели о балансовой федерации. Вера и соображая, что въ Българии на балансовую федерацию смотреть, как на совершившуюся фальшь. Между тьм болгарские государственные люди не пропадают по поводу, и никак не отпускают къ идее союза всех балканских государств. Но крайней мере истинный национализм, который граф Осуфьев проповедал называет «национализм новой формы», является приращиванием возрождению старо-русского национализма, и это возрождение находится въ непосредственной и тесной связи съ возвратом России къ национальному старо-русскому государственному строю. А. Савенов.

Высший властью финансов Гешов придерживается того мнения, что балансовый союз составляется въ настоящее время лишь отдаленный идеал, министры торговли Личев не имеют въ балансовое осуществление балансовый идеал. Начевы считают добрым отношением къ Турции, которая устанавливает сама собой, если западные христиане, особенно болгары, не будут терять — никак не притворяться.

Политическая манифестация бошинского Совета. Боснийский сейм 10 (23) июня въ первый раз рьяно предпринимать серьезный политический шаг. Депутаты всех трех народных, входящих въ его состав, иваня резолюцию, въ которой подтверждают против дарования стран конституцию, не соответствующую единичному населению. Главной причиной недоверия бошинских партий служат то обстоятельство, что аетро-венгерское правительство предоставлено большое влияние на управление Босний и ея законодательство. Конституция предусматривает, чтобы законопроекты еще до внесения въ сейм были одобрены обоими правительствыми. Давая резолюцию указывать на ограничение компетенции сейма, у которого отнять право законодательного законодательства относительно похода в экономические вопросы, урегулирование въ торговом договор между Австрией и Венгрией. Наконец, резолюция порицает ограничение права запровести законодательной законодательной сейма. Посыл продолжительных дебатов, во время которых ораторы различных партий не сдерживались на поводи против обеих правительств, резолюция была принята единогласно. Эта политическая манифестация доказывает, что население Боснии не удовлетворено предоставленным ему правами и рьяно энергично добивается их расширения.

Предстоящие маневры английского флота. Шестеро английских адмиралов, что морские маневры этого года должны принять въ Англии наибольшее значение. Местом военных действий избрано на этот раз не Ивкекское море, а Атлантический океан. Три больших флота со своими крейсерами эскадры примут участие въ исполнению задачи, поставленной им главными адмиралами. Среднею флота находится уже на пути къ Гибралтару; Атлантический флот должен скорей въ путь распродаться. Въ Девопонтъ въ несколько тысяч мобилизации 4-й дивизии отечественного флота, въ состав кото-

рей входят устаревшие броненосцы и крейсеры с выключенной командой. Эта дивизия выведена из причала устья в ма-... (text continues)

Дело Бутурлина.

Доктор Каган, личный покойного В. Д. Бутурлина... (text continues)

Владелец в садоводстве находились члены прокуратуры... (text continues)

Меня, конечно, самого интересуют ход садоводства... (text continues)

И предвзвешу, что, когда дело будет, закончено... (text continues)

Узнавать меня, напр., в том, что и не создала... (text continues)

Только 10-ю мая, когда вернулся в Петербург... (text continues)

Вот почему я не мало удивился, когда в то же утро... (text continues)

Вы спрашиваете, дождливо-ли я, что д-р Панченко... (text continues)

Только потому, когда дело велено на- ружу... (text continues)

Вчера, 14 июня, утром, возвратился в Киев по Юго-Западным железным дорогам... (text continues)

Сенаторская ревизия. По распоряжению сенатора Н. А. Дедюхина... (text continues)

Оставив военную службу, сибирский князь А. Д. Дадлянт-Мингрельский... (text continues)

Административное наложение. По распоряжению п. д. Киевского губернатора... (text continues)

Къ автомобильному пробѣгу Петербургу. Въ управленіи Юго-Западныхъ железныхъ дорогъ... (text continues)

Въ виду предстоящаго переѣзда Киевской городской публичной библиотеки... (text continues)

Сибирский князь А. Д. Дадлянт-Мингрельский. (Некрологъ). 12 июня послѣ продолжительной и тяжелой болѣзни... (text continues)

Въ виду предстоящаго переѣзда Киевской городской публичной библиотеки... (text continues)

Въ Киевской духовной академіи. Въ четвергъ, 10 июня, по случаю окончания учебного года... (text continues)

Киев. сем.). Владимиръ П. (Хол. сем.). Епифановичъ С. и Тростянской Д. оставили съѣздомъ на 1910—11 уч. г. при академіи... (text continues)

Пріемъ семинаристовъ въ университетъ. Въ будущемъ учебномъ году отослано... (text continues)

Въ Киевской 2-й гимназіи въ этомъ году удостоено званія зрѣлости 45 учениковъ... (text continues)

Ученческая дума-санаторія. 12 июня парохомъ «Марія» на дачу санаторіи Киевскаго учебного округа... (text continues)

Молоковозы и разстройство пароходнаго сообщенія. Въ настоящее время на Днѣпрѣ наблюдается такое явное маловозье... (text continues)

Состояніе селовокопныхъ поѣздовъ. По свѣдѣніямъ конторы всероссійскаго общества сахарозаготовительнаго, состояніе селовокопныхъ поѣздовъ на срокъ началъ июня... (text continues)

Въ виду предстоящаго переѣзда Киевской городской публичной библиотеки... (text continues)

Въ вывозу сахара изъ района Юго-Западныхъ железныхъ дорогъ. Начальникъ управленія железныхъ дорогъ Д. П. Кошуръ сообщилъ по телеграфу начальнику Юго-Западныхъ железныхъ дорогъ... (text continues)

Въ виду предстоящаго переѣзда Киевской городской публичной библиотеки... (text continues)

Въ Киевской духовной академіи. Въ четвергъ, 10 июня, по случаю окончания учебного года... (text continues)

Киев. сем.). Владимиръ П. (Хол. сем.). Епифановичъ С. и Тростянской Д. оставили съѣздомъ на 1910—11 уч. г. при академіи... (text continues)

Пріемъ семинаристовъ въ университетъ. Въ будущемъ учебномъ году отослано... (text continues)

Въ Киевской 2-й гимназіи въ этомъ году удостоено званія зрѣлости 45 учениковъ... (text continues)

Ученческая дума-санаторія. 12 июня парохомъ «Марія» на дачу санаторіи Киевскаго учебного округа... (text continues)

Молоковозы и разстройство пароходнаго сообщенія. Въ настоящее время на Днѣпрѣ наблюдается такое явное маловозье... (text continues)

Состояніе селовокопныхъ поѣздовъ. По свѣдѣніямъ конторы всероссійскаго общества сахарозаготовительнаго, состояніе селовокопныхъ поѣздовъ на срокъ началъ июня... (text continues)

Въ виду предстоящаго переѣзда Киевской городской публичной библиотеки... (text continues)

Въ вывозу сахара изъ района Юго-Западныхъ железныхъ дорогъ. Начальникъ управленія железныхъ дорогъ Д. П. Кошуръ сообщилъ по телеграфу начальнику Юго-Западныхъ железныхъ дорогъ... (text continues)

Въ виду предстоящаго переѣзда Киевской городской публичной библиотеки... (text continues)

Въ Киевской духовной академіи. Въ четвергъ, 10 июня, по случаю окончания учебного года... (text continues)

Въ настоящее время главное управленіе землеустройства и земледѣлія сообщаетъ губернской земской управѣ, что за отсутствіемъ... (text continues)

Въ вопросу объ исправномъ водоснабженіи гор. Киева. Правленіе Киевскаго общества водоснабженія... (text continues)

Въ вопросу объ открытіи въ Киевѣ женской учительской семинаріи. Въ январѣ текущаго года земствомъ поднятъ былъ вопросъ... (text continues)

Продолженіе медальей и дипломовъ. Несколько времени назадъ представители пѣтровыхъ торговыхъ фирмъ, заводовъ и казенныхъ... (text continues)

Помарь. Вчера днемъ въ д. № 89 по Маринскому-Вологодскому уѣду... (text continues)

Праніе общества скорой медицинскій помощи выражаетъ благодарность лицамъ, пожертвовавшимъ на приобретение... (text continues)

Свѣдѣніи о движимомъ имуществѣ и подорожныхъ по холерѣ заболѣвшихъ въ Киевѣ по даннымъ отъѣда народнаго здравія Киевской городской управы.

Table with 4 columns: Name of the institution, Number of cases, Number of deaths, and Number of recoveries. Includes entries for various hospitals and clinics.

Въ связи съ свободой въ борьбѣ съ холерой. 13 июня въ помѣщеніи садоводско-министерскаго училища состоялось... (text continues)

Несчастныя случаи. Въ усадьбѣ Кіево-Червоноской заирѣ вчера случилось несчастное дѣло... (text continues)

въ свободѣ. Изъ похода прачекъ выслано, что извѣдены въ свободѣ не слабѣе... (text continues)

Въ связи съ свободой въ борьбѣ съ холерой. 13 июня въ помѣщеніи садоводско-министерскаго училища состоялось... (text continues)

Несчастныя случаи. Въ усадьбѣ Кіево-Червоноской заирѣ вчера случилось несчастное дѣло... (text continues)

Въ связи съ свободой въ борьбѣ съ холерой. 13 июня въ помѣщеніи садоводско-министерскаго училища состоялось... (text continues)

Несчастныя случаи. Въ усадьбѣ Кіево-Червоноской заирѣ вчера случилось несчастное дѣло... (text continues)

Въ связи съ свободой въ борьбѣ съ холерой. 13 июня въ помѣщеніи садоводско-министерскаго училища состоялось... (text continues)

Несчастныя случаи. Въ усадьбѣ Кіево-Червоноской заирѣ вчера случилось несчастное дѣло... (text continues)

Въ связи съ свободой въ борьбѣ съ холерой. 13 июня въ помѣщеніи садоводско-министерскаго училища состоялось... (text continues)

Несчастныя случаи. Въ усадьбѣ Кіево-Червоноской заирѣ вчера случилось несчастное дѣло... (text continues)

Въ связи съ свободой въ борьбѣ съ холерой. 13 июня въ помѣщеніи садоводско-министерскаго училища состоялось... (text continues)

